

## Atropellos de anfibios en una carretera local de Donostia-San Sebastián (Gipuzkoa, País Vasco)

Mikel Alfonso<sup>1</sup>, Aintzane de Castro<sup>1</sup>, Iñaki Sanz-Azkue<sup>2</sup>, Ariñe Crespo<sup>2</sup>, Xabier Rubio<sup>2</sup>

1-Sociedad Ornitológica Itsas Enara. Paseo Anoeta Nº 28, 1º. 20014 Donostia-San Sebastián

2-Observatorio de Herpetología. Departamento de Vertebrados. S. C. Aranzadi Z. E. Alto de Zorroaga Nº 11. 20014 Donostia-San Sebastián.

### RESUMEN

Se está realizando (2008) un seguimiento de los anfibios atropellados en un tramo de 1.500 m de la carretera local que une Donostia-San Sebastián y Usurbil. Casi todo su recorrido transcurre paralelamente al principal arroyo y el ámbito de estudio coincide con el área de aplicación del Plan de Gestión de la población local de *Hyla meridionalis*, habiendo varias charcas en los alrededores, una de ellas a 10 m de distancia. Dependiendo de la abundancia de restos atropellados y de la meteorología, el trayecto se ha recorrido a pie cada uno-dos días, georreferenciando los atropellos. Se han analizado los flujos de tráfico y los hábitats circundantes, habiéndose medido las distancias de los animales atropellados a los puntos de agua.

Los individuos encontrados pertenecen a 5 especies, que en orden de abundancia de restos son: *Bufo bufo*, *Lissotriton helveticus*, *Pelophylax perezi*, *Rana temporaria* e *Hyla meridionalis*. Se ha observado relación entre los picos detectados para los atropellos de las diferentes especies y su actividad reproductora. En febrero se ha contabilizado el mayor número de sapos comunes, con 421 individuos, y en marzo el de tritones palmeados, con 271, de los cuáles 168 han sido hallados en los 100 m cercanos a la charca. A pesar de la escasa circulación existente en ese tramo (5,78 vehículos/hora) la amenaza sobre *L. helveticus* durante su entrada al humedal pudiera resultar localmente importante. Se propone la realización de una campaña de sensibilización, la instalación de resaltes y señalización viaria para la reducción de la velocidad.