

24.--Caballo de acero

La "scooter" del campo. Características y datos técnicos de un nuevo tipo de tractor agrícola de pequeña potencia, bajo precio y magníficas posibilidades.

"Aranzadi", entre sus múltiples actividades en relación con las Ciencias Naturales, ha tocado repetidas veces el tema de nuestra agricultura y concretamente el de la motorización del caserío vasco.

Habiendo tenido conocimiento de que dentro de poco tiempo se iniciará la fabricación en España de un tractor que ya rueda por Alemania, Italia y Francia —entre otros países— con gran provecho de la agricultura modesta, parece interesante poner en manos de los especialistas de "Aranzadi" un breve resumen de las características de tal tractor para que ellos estudien y discutan, aprueben o rechacen sus posibilidades de contribuir a la renovación de la agricultura vascongada.

(Los datos que siguen están traducidos de unas hojas de propaganda editadas por la casa propietaria de la patente).

"Caballo de acero": Un milagro de sencillez y adaptabilidad al servicio de la agricultura.

La característica principal de este tractor consiste en la posibilidad de dividirlo en dos partes y utilizar la parte anterior (que es al mismo tiempo motriz y directriz) para el arrastre y accionamiento de cualquier aparejo de construcción normal (sembradora, segadora, etc.). La parte posterior está formada por un sencillo bloque que lleva dos semiejes para las ruedas y los tubos de unión con la parte anterior de manera a obtener un conjunto con posibilidad de variar la longitud y la anchura según el trabajo y la conformación del terreno.

El motor está expresamente estudiado para este tractor y forma un conjunto único fijado al cuerpo por medio de robustos tornillos. El cambio de velocidad forma un bloque con el motor. La lubricación se obtiene por circulación mediante bomba. No existe ninguna cadena.

Datos técnicos

Motor de dos tiempos, monocilíndrico
Potencia, 12 HP a 2.400 revoluciones por minuto.

Diámetro del cilindro, 85 mm.; carrera, 85 mm

Refrigeración por aire con volante ventilador.

Regulación automática de velocidad.

Combustible: Gasolina o gas-oil o petróleo.

Consumo: 1,5 litros por hora.

Peso: 700 kilos.

Longitud variable de 1,80 a 3,50 metros.

Anchura variable de 1,15 a 1,60 metros.

Altura máxima: 1,15 metros

Cuatro ruedas normales de goma, tamaño 6,00-16.

Velocidades: 2 adelante, 2 atrás. 1.º 5 km.-hora; 2.ª 15 km.-hora

Las mismas hacia atrás. Hay una inmediata posibilidad de variar esta relación.

Radio de la curva mínima igual a la longitud de la máquina.

Accesorios: Los normales para la conservación de la máquina.

Toma de fuerza: lateral.

Gran rendimiento; bajo precio de coste y manutención; gran duración.

Adaptabilidad

Puede arrastrar y accionar cualquier aparejo agrícola, arado, sembradora, segadora, grada, etc., etc.

Puede convertirse fácilmente en carro de transporte para bajar los productos del campo a los mercados o centros industriales.

Puede adaptarse una bomba para riego.

Su precio en liras es de 650.000.

Se espera que su precio en España no sobrepase las 35.000 pesetas para el agricultor.

Los folletos y fotografías originales que aparecen en este artículo están en el Grupo "Aranzadi" a disposición de sus señores socios.

Juan José RODRIGUEZ